

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

6. juni 2025

J.nr. 2025-12-0739
Dok.nr. 738354
Sagsbehandler
Signe Adler-Nissen

Sendt til: amj@trm.dk, soe@trm.dk og trm@trm.dk

Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift - Transportministeriets sagsnr. 2025-647.

Transportministeriet har ved brev af 7. maj 2025 anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til bekendtgørelse.

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

Datatilsynet har følgende bemærkninger til udkastet:

1. Datatilsynet forudsætter, at de personoplysninger, som registreres på en liste til brug for passagernægtelse efter udkastets § 5, behandles med den fornødne tekniske og organisatoriske sikkerhed, jf. databeskyttelsesforordningens artikel 32.

2. For så vidt angår Sund & Bælt Holding A/S' indsamling og behandling af personoplysninger fra politiet, som fastsat i udkastets § 10, skal Datatilsynet navnlig henlede opmærksomheden på oplysningspligten efter databeskyttelsesforordningens artikel 14.

Sund & Bælt Holding A/S kan som dataansvarlig alene gøre undtagelse fra oplysningspligten, hvis det konkret vurderes, at betingelserne herfor efter reglerne i databeskyttelsesforordningen eller databeskyttelsesloven er opfyldt.

3. Endelig har Datatilsynet bemærket, at det ikke fremgår af bekendtgørelsen hvilke tungtvejende hensyn, der kan gøre fortsat behandling nødvendig efter udkastets § 11, stk. 4. Derved sikres der ikke tilstrækkelig gennemsigtighed i forhold til behandlingen for den registrerede.

Datatilsynet skal derfor – samt i lyset af oplysningernes og behandlingens karakter - opfordre til en opremsning af hvilke "tungtvejende hensyn", som gør fortsat behandling nødvendig. Selvom det fremgår af udkastets § 11, stk. 5, at beslutninger om fortsat opbevaring skal begrundes, vil det gøre det mere forudsigeligt for den registrerede, i hvilke situationer dette kunne være.

4. Datatilsynet henviser i øvrigt til tilsynets høringssvar af 25. november 2024 til Transportministeriet i forbindelse med offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.).

Hvis dette brev giver anledning til spørgsmål, er Transportministeriet velkomne til at kontakte undertegnede på telefonnummer: 29 49 33 24.

Side 2 af 2

Med venlig hilsen

Signe Adler-Nissen

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Deres ref.: 2025-647

Vor ref.: 25-161

Dato: 3.6.2025

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af for faldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til ovennævnte høring:

Anvendelsesområde, jf. § 1, stk.1.

Efter § 1, stk.1, er det et krav for opkrævning på Storebæltsforbindelsen, at bøderne er endeligt afgjorte og forfaldne. Dvs. at der skal være faldet dom før, at der kan afvisning af passage af Storebæltsforbindelsen.

Efter DTLs opfattelse så bør det alene være et krav, at bøderne er forfaldne før, at der kan ske afvisning af passage, henset til indgrebets meget beskedne karakter, og at der kan ske passage, hvis skyldneren vælger at betale den forfaldne bøde, eller at der stilles sikkerhed herfor.

Afvisning af passage, jf. § 2, stk. 2.

DTL er positive overfor at give Sund & Bælt Holding A/S' adgang til at nægte udenlandske køretøjer passage af Storbæltsforbindelsen, hvis der til køretøjet er registreret forfaldne køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter.

Efter DTLs opfattelse så bør der være adgang til at nægte passage af Storebæltsforbindelsen gælde for alle virksomhedens køretøjer. Dvs. at såfremt virksomhedens køretøjer har forfaldne køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter, så kan Sund & Bælt Holding A/S' nægte alle virksomhedens køretøjer passage.

Det kan også have en præventiv effekt i forhold til virksomheden, fx hvis virksomheden er ejer/bruger af andre køretøjer med forfaldne køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter, men disse passerer ikke Storebæltsforbindelsen.

I den forbindelse bemærkes det, at køretøjsoplysningerne vil fremgå af IMI-registreret, såfremt chaufføren er udstationeret.

Efter DTLs opfattelse bør også gives hjemmel til at tilbageholde/klampe de køretøjer, der ikke betaler eller stiller sikkerhed for betaling på stedet.

Bøder som sendes til opkrævning

Følgende fremgår af § 3, stk. 3:

”Er en endeligt afgjort og forfalden bøde sendt til inddrivelse hos restanceinddrivelsesmyndigheden, eller er de kompetente myndigheder i andre lande anmodet om at fuldbyrde bødekravet, må politiet ikke sende bøden til opkrævning hos Sund & Bælt Holding A/S på Storebæltsforbindelsen.”

Efter DTLs opfattelse, så bør denne bestemmelse slettes. Manglende håndhævelse af ubetalte bøder og afgifter til udlændige er et kæmpe problem, så naturligvis skal alle saglige metoder til håndhævelse benyttes.

Opkrævningsperiode, jf. § 6, stk. 1.

Følgende fremgår af § 6, stk. 1:

”Opkrævningen hos Sund & Bælt Holding A/S på Storebæltsforbindelsen ophører for en konkret en deligt afgjort og forfalden bøde senest 6 måneder efter politiets oversendelse af oplysninger om den konkrete endeligt afgjorte og forfaldne bøde.”

Efter DTLs opfattelse så bør spærrelisten opbevares af Sund & Bælt Holding A/S i mindst 12 måneder, og spærrelisten bør omfatte alle virksomhedens køretøjer, jf. ovenfor.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Politiforbundet i Danmark (mail@politiforbundet.dk)
Fra: Christian Palsteen Dong (cpd@politiforbundet.dk)
Titel: SV: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift
E-mailtitel: SV: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift (Id nr.: 468177)
Sendt: 16-05-2025 10:20

Transportministeriet

Idet vi takker for høringen, kan vi samtidig meddele, at Politiforbundet ikke har bemærkninger til det fremsendte udkast til bekendtgørelse om opkrævning af forfaldne bøder. (jeres journalnummer 2025-647)

Vores jnr. 2025-00445

Med venlig hilsen



Christian Palsteen Dong
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 33 45 59 60

Mobil +45 29 63 83 99

E-mail mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: onsdag den 7. maj 2025 14.22

Emne: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift (Id nr.: 468177)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest fredag den 6. juni 2025** på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2025-647.

Venlig hilsen

Sandra Østergaard
Specialkonsulet

Transportministeriet
Ministry of Transport
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

soe@trm.dk
www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: Vedr. høring; 2025-647
Sendt: 13-05-2025 13:13

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Att: transportministeriet

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring – og skal grundlæggende kvittere for fokus på at skabe lige vilkår – herunder konkurrencemæssigt – mellem aktører i transportbranchen.

Dansk Bilbrancheråd skal dog overordnet set stille sig kritisk overfor nødvendigheden af at en semi-privat aktør udfører politiets arbejde; det er et skråplan ifht. opgavevaretagelse, men hvis det er det eneste reelle instrument, der kan tages i brug for at forhindre udenlandske køretøjer i at omgå betalingsreglene, så må det nødvendigvis være sådan.

Det er selvsagt utrolig væsentligt, at der kommer orden i huset omkring opkrævne bøder, og at der ikke ved "endelige bøder" indfortolkes de, der er udstedt fejlagtigt, men hvor brugeren af bilen af forskellige årsager blot ikke har fået gjort indsigelse. Der skal være en grundlæggende tiltro til, at hjemlen alene vedrører reelt erkendte og endeligt vedtagne/beslutede bøder – og så skal de i videst muligt omfang inddrives via ordinære kanaler, således at den hjemlede tilbageholdelsesret bliver undtagelsen snarere end reglen.



**DANSK
BILBRANCHERÅD**

☎ +45 4399 6633
✉ info@dbr.dk
🖱 www.dbr.dk

Johanne Berner Hansen
Vicedirektør, advokat (H)
mediator
+45 2241 5103
jbh@dbr.dk
Kirkevej 1-3, 4 - 2630
Taastrup

Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12
For vores privatlivspolitik se [her](#).

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)
Titel: SV: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift
E-mailtitel: SV: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift (Id nr.: 468177)
Sendt: 09-05-2025 14:52

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: 7. maj 2025 14:22

Emne: Til relevante høringsparter: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift (Id nr.: 468177)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest fredag den 6. juni 2025** på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2025-647.

Venlig hilsen

Sandra Østergaard
Specialkonsulet

Transportministeriet
Ministry of Transport
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

soe@trm.dk
www.trm.dk

Transportministeriet
Att.: Sandra Rudnicki Østergaard
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Den 6. juni 2025

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 7. maj 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar til det fremsendte udkast til bekendtgørelse.

Indledningsvist noterer vi os, at bekendtgørelsesudkastet gennemfører dele af lov nr. 440 af 6. maj 2025¹, og at visse bestemmelser i bekendtgørelsesudkastet (§ 3, stk. 3 og 4) forudsætter vedtagelse af Justitsministeriets lovforslag L 198 B², som er sat til 3. behandling d. 11. juni 2025.

Dansk Erhverv støtter op om tiltaget med at kunne nægte passage over Storebæltsforbindelsen for udenlandske lastbiler, der har en forfalden bøde for manglende betaling af vejafgiften. Det er afgørende for konkurrencesituationen og tilliden til afgiftssystemet, at der er et effektivt inddrivelsessystem.

Det understreges af, at der i de første fem måneder er udstedt ca. 30.000 bøder, hvoraf ca. 20.000 er til udenlandske lastbiler – og da betalingsvilligheden kun ligger lidt over 20 pct., er der tale om rigtig mange ubetalte bøder.

Et meget stort antal ubetalte bøder giver anledning til alvorlig bekymring for, at bøderne 'strander' i processen/systemet hos politiet, anklagemyndigheden og domstolene, inden de kan blive sendt til inddrivelse hos Sund & Bælt, da det er et krav, at bøden først skal være idømt, endeligt afgjort og forfalden. Det er en omfattende administrativ proces, som tager lang tid. Og når hver enkelt bøde skal igennem denne proces for at kunne blive sendt til Sund & Bælt, er der begrundet frygt for, at der kommer en prop i systemet, der forsinker processen væsentligt, hvilket er meget u hensigtsmæssigt.

Dansk Erhverv skal derfor opfordre til, at der tages de nødvendige foranstaltninger til, at dette ikke bliver tilfældet, og at der fx er allokeret tilstrækkelige ressourcer hos de relevante myndigheder til at sikre en hurtig og smidig sagsgang igennem systemet, så bøderne kan blive sendt til

¹ Lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.). <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2025/440>

² L 198 B: Forslag til lov om ændring af lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Fuldbyrdelse af bødekra v over for skyldnere med fast bopæl eller hjemsted i udlandet). <https://www.ft.dk/samling/20241/lovforslag/198b/index.htm>

DANSK ERHVERV

Sund og Bælt uden forsinkelse. En anden løsning kunne være, at de ubetalte bøder sendes til Sund & Bælt, når Færdselsstyrelsen har gennemført rykkerproceduren.

Passagenægtelsen er knyttet til den enkelte udenlandske lastbil. Det er imidlertid ejer eller bruger – som i mange tilfælde vil være en udenlandsk transportvirksomhed – der i sidste ende hæfter for det skyldige beløb. Dansk Erhverv foreslår derfor, at spærrelisten udvides til at omfatte alle den pågældende udenlandske transportvirksomheds lastbiler, når blot en af virksomhedens lastbiler har en ubetalt bøde. Dette vil styrke incitamentet til betaling og sikre mere effektiv opkrævning.

For at styrke inddrivelsen af ubetalte bøder mener Dansk Erhverv, at politiets vejsidekontrol aktivt bør tage del i denne opgave (herunder inddrage anvendelse af ANPG), ligesom det er en mulighed at give Færdselsstyrelsen kompetence hertil ifm. vejsidesyn.

Med hensyn til den praktiske gennemførsel af passagenægtelsen er det vigtigt, at den bliver effektueret på en måde, der ikke medfører unødigt forstyrrelse af trafikken og i øvrigt tager hensyn til trafiksikkerheden.

Det er også vigtigt, at udenlandske førere let og hurtigt kan betale det skyldige beløb – det gælder ift. betalingsformer, men også ift. at tilvejebringe informationen på et sprog, som de mange udenlandske førere kan forstå.

Dansk Erhverv er undrende overfor, at politiet ikke må sende den forfaldne bøde til opkrævning hos Sund & Bælt, hvis den allerede er sendt til inddrivelse hos restanceinddrivelsesmyndigheden eller myndigheder i udlandet. Dansk Erhverv opfordrer til, at der findes en praktisk løsning med informationsudveksling, der gør det muligt, at en lastbil kan figurere på Sund & Bælts spærreliste samtidig med, at den forfaldne bøde forsøges inddrevet hos andre danske eller udenlandske myndigheder.

Opkrævningsperioden hos Sund & Bælt er sat til seks måneder. Dansk Erhverv anbefaler, at perioden bliver længere, fx op til 12 måneder, for at styrke effekten og give bedre mulighed for opkrævning af gælden. Dermed kan man fange køretøjer med lav passagefrekvens.

Dansk Erhverv noterer sig, at nærværende bekendtgørelsesudkast alene omfatter bøder for overtrædelse af vejafgiftsloven. Med lov nr. 440 af 6. maj 2025 blev der givet hjemmel til også at anvende passagenægtelse over for ubetalte kontrolafgifter, herunder p-afgifter på motorvejsrastepladser, og miljøzonebøder. Dansk Erhverv ser frem til, at disse muligheder bringes i anvendelse. Det skal i den forbindelse nævnes, at det ikke kun er i relation til lastbiler, at der er udfordringer, men at det også gør sig gældende i forhold til udenlandske busser og andre køretøjer.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Fagchef for tung transport

Østre Landsret
Præsidenten



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

8. maj 2025

Sendt til amj@trm.dk, soe@trm.dk og trm@trm.dk

J.nr.: 25/13687-2

Sagsbehandler: Rikke Søndergaard
Larsen

Transportministeriet har ved brev af 7. maj 2025 (sagsnr. 2025-647) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Carsten Kristian Vollmer

Vestre Landsret Præsidenten



Transportministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

9. maj 2025

J.nr.: 25/13723-2

Sendt pr. mail til amj@trm.dk, soe@trm.dk og trm@trm.dk

Sagsbehandler: Lars B Olesen

Transportministeriet har ved brev af 7. maj 2025 (sagsnr. 2025-647) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Jens Røn



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Jeres ref.: 2025-647

Dato: 05-06-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S ' opkrævning af forfaldne bøder for overtrædelse af lov om vejafgift

ITD takker for fremsendte høring og muligheden for at give bemærkninger hertil.

ITD skal først og fremmest bemærke, at indførslen af vejafgiften og kontrolsystemet har medført store udfordringer, og der er udstedt et uhørt antal bøder – og langt flere end forventet. ITD er af den opfattelse, at en effektiv håndhævelse forudsætter, at der er et system både for afregning og kontrol, som der er tillid til. De store udfordringer, de mange udstedte bøder samt de mange indsigelser viser, at dette ikke er til stede på nuværende tidspunkt. Såfremt der er tillid til systemet, og bøderne synes proportionelle, ville dette formentlig sikre en højere grad af betaling af bøderne. Nedenstående svar forudsætter derfor, at det sikres, at der kommer styr på systemerne og proportionalitet i bøderne.

ITD er generelt positivt indstillet overfor, at man forsøger at sikre ens vilkår i forhold til inddrivelsen af endelige bøder. En mulighed for at nægte passage kan her være et tiltag, men vil formentlig ikke være nok til at sikre en ligestilling i forhold til opkrævning af bøder på tværs af nationalitet. Særligt for køretøjer der ikke skal krydse Storebælt, vil tiltaget ikke have betydning. Der er her brug for tiltag, som kan ramme virksomheder med køretøjer, der ikke krydser Storebælt. Det kan eksempelvis være efter tysk forbillede, hvor opkrævning af forfaldne beløb er muligt ved en vejsidekontrol. En forhøjelse af bødeniveauet vil derimod være kontraproduktivt i forhold til at sikre, at udenlandske virksomheder, der ønsker at omgå reglerne, også betaler deres bøder. De vil således blot kunne sætte transporterne i system, således at de ikke bliver ramt af passagenægtelse på Storebælt. En forhøjelse af bødeniveauet vil blot motivere for dette.

Derimod vil det ramme de virksomheder, udenlandske som danske, som forsøger at overholde reglerne, men bliver ramt af bøder på grund af tekniske og menneskelige fejl. Disse vil blive ramt af en højere bødestraf, selv hvis de forsøger at gøre, hvad de kan for at overholde reglerne. Dette er desværre også, hvad de første 5 måneder af vejafgiften har vist.



§§ 1, 2 og 3

For at undgå unødvendigt kø er det vigtigt, at systemet til udveksling af oplysninger sikrer, at det alene er endelige bøder som er nævnt i bestemmelsen, der videregives til Sund & Bælt med henblik på passagenægtelse.

ITD støtter op om, at afvikling af trafikken skal sikres, således at øvrige (betalende) trafikanter mindst muligt påvirkes.

§ 4

Sund & Bælt skal have de nødvendige oplysninger tilgængelige til at kunne informere føreren/brugeren af et givent køretøj om, hvad der specifikt skyldes for. Derfor bør politiet som minimum udover de i § 4 nævnte oplysninger også videregive bødenummeret samt dato for overtrædelsen.

§ 5

ITD bemærker, at det er særdeles vigtigt at den pågældende liste er fuldt ud opdateret. Det bør således også sikres, at køretøjer, hvor der i mellemtiden sker betaling, fjernes fra listen.

Der har tidligere i forbindelse med opkrævning af vejafgift været udfordringer med at sikre, at de lister, der tjekkes op imod, er korrekte eller opdaterede (whitelistede køretøjer).

§ 6

ITD tvivler på at en periode på 6 måneder vil være tilstrækkelig til at sikre betaling.

§ 7

ITD anerkender at det vil nødvendig at give vejledning til føreren af køretøjet omkring de nærmere omstændigheder i forhold til bøden samt betaling heraf. Det fremgår dog ikke, hvilket sprog Sund & Bælt skal være i stand til at videregive disse oplysninger på. Da der er tale om udenlandske køretøjer, vil føreren oftest ikke kunne forstå dansk.

ITD opfordrer til, at der også udleveres vejledning skriftligt evt. digitalt, således at føreren kan give dette videre til ejer/bruger af køretøjet, hvis dette skulle være en anden person, hvilket ofte kan være tilfældet.



§ 8

Da føreren formentlig ikke har en kvittering i køretøjet, vil det af praktiske årsager være hensigtsmæssigt, at dokumentationen kan fremvises digital.

ITD bemærker, at det i øvrigt kan give anledning til tvivl i forhold til, hvad der menes med dokumentationen. For så vidt angår overførsler fra udland, vil der også være en forsinkelse på, hvornår disse modtages - særligt hvis overførslen sker sent på dagen. Dette gælder også ved straksoverførsler. Ligeledes benytter mange banker også andre betegnelser eksempelvis ekspresoverførsel.

Det bør således være uden betydning, hvad overførslen betegnes som. Det relevante må derimod være, at risikoen for at overførslen annulleres, begrænses så vidt det er muligt.

For at undgå unødvendig kø, bør der derfor ses på hvilke betalingstyper, der kan være relevante eksempelvis SEPA eller betaling med kort.

§ 9

ITD støtter op om at politiet hurtigst muligt skal informere Sund & Bælt om betaling for at undgå unødvendig kø grundet tilbageholdelse af køretøjer, hvor der er betalt.

§ 13

ITD finder, at denne bestemmelse vil medføre forskelsbehandling. Udenlandske brugere, der har udestående bøder, vil således have en interesse i at vedtage bøder før 1/7 2025, således at de ikke bliver omfattet af nærværende regler, og der dermed ikke vil være nogen reel inddrivelsesmulighed for disse.

Med venlig hilsen

ITD

Maria Feldberg

EU-chef



Transportministeriet

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
adm.kbh@domstol.dk
J.nr. 25/13606

Den 15. maj 2025

Ved mail af 7. maj 2025 har Transportministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om Sund § Bælt Holding A/S' opkrævning af forfaldne bøder for oversættelse af lov om vejafgift.

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at byretterne ikke har bemærkninger til udkastet.

Der henvises til J.nr. 2025-01357.

Med venlig hilsen



Nikolaj Aarø-Hansen